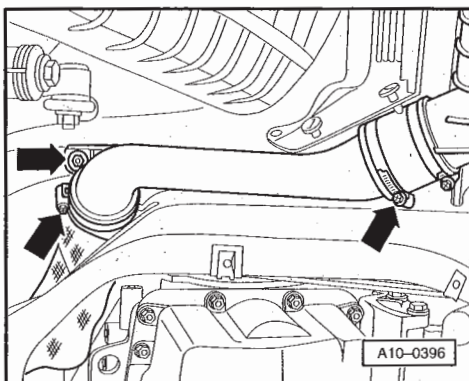
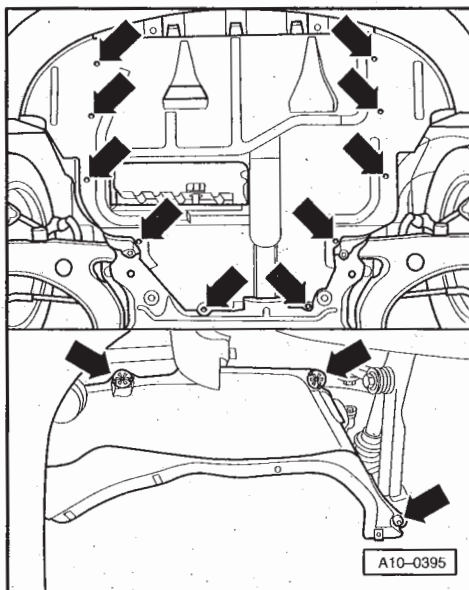




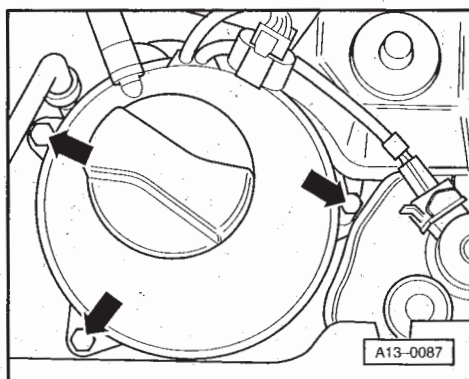
• Moteur posé

- ◀ – Déposer du longeron (côté inférieur droit) le tuyau de guidage d'air allant au radiateur d'air de suralimentation.

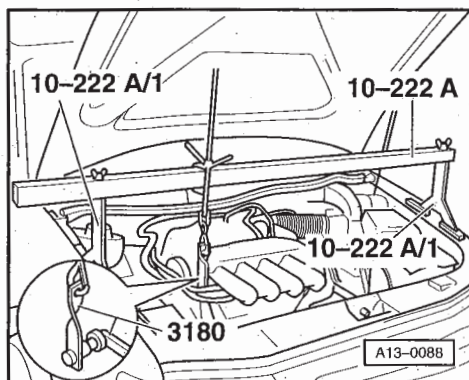


- ◀ – Déposer les insonorisants central et droit -flèches-.
- Déposer la courroie à nervures trapézoïdales ainsi que le dispositif de tension ⇒ page 13-1.

———— 13-15 ————



- ◀ – Dévisser le vase d'expansion du liquide de refroidissement et le réservoir de remplissage de la direction assistée -flèches- ; les flexibles restent raccordés.
- Débrancher la conduite de dépression au niveau du réservoir du filtre à charbon actif et du boîtier de papillon.
- Débrancher les connexions à fiche au niveau du vase d'expansion du liquide de refroidissement et du réservoir du filtre à charbon actif.
- Déposer le protecteur supérieur de courroie crantée.

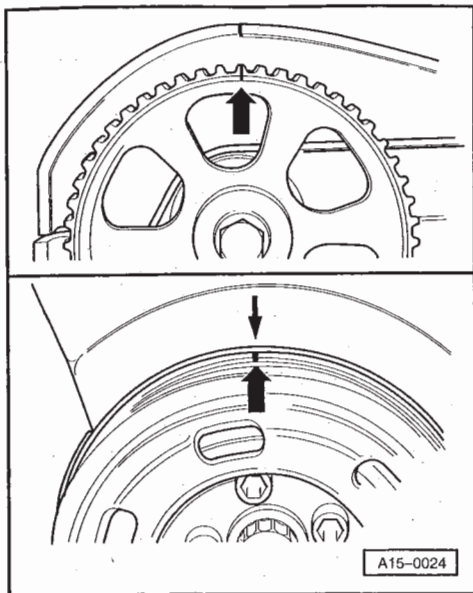


- ◀ – Mettre en place le dispositif de soutènement 10-222 A avec les appuis 10-222 A/1.
- Visser le support 3180 sur l'œillet de suspension droit et l'accrocher dans le dispositif de soutènement 10-222 A.
- Soulever légèrement le moteur à l'aide de la broche du dispositif de soutènement 10-222 A.

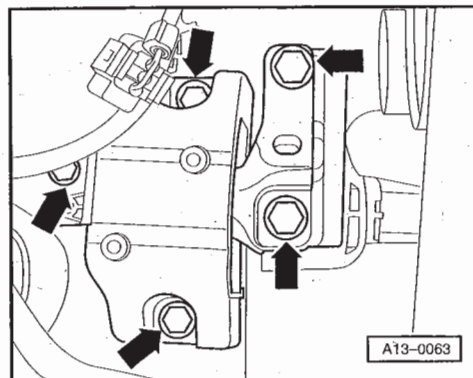
Nota :

Attacher le vase d'expansion du liquide de refroidissement et le réservoir de remplissage de direction assistée au dispositif de soutènement.

———— 13-16 ————

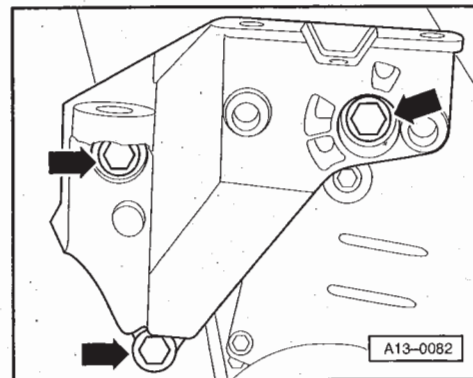


- Amener le vilebrequin au repère de PMH du cylindre 1 -flèches- en le tournant dans le sens de rotation du moteur par la vis centrale du pignon de courroie crantée du vilebrequin.
- Déposer l'amortisseur de vibrations, sans quitter la position de PMH.
- Déposer les protecteurs inférieur et central de courroie crantée.



- Dévisser le support moteur de la console moteur et la console moteur de la carrosserie -flèches-.
- Dévisser la plaque de raccordement console moteur/carrosserie.
- Extraire la console moteur.

13-17

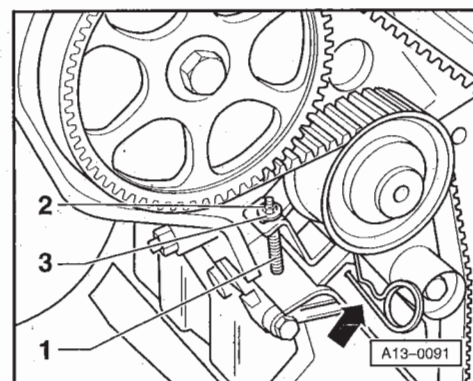


- Déposer les vis du support-moteur -flèches- ; le support moteur reste en place.

Nota :

Pour desserrer les vis du support-moteur, soulever ou abaisser légèrement le moteur avec la broche du dispositif de soutènement 10-222 A.

- Repérer le sens de rotation de la courroie crantée à l'aide d'une craie ou d'un feutre.



- Visser la tige filetée M5x55 -1- dans le dispositif de tension de courroie crantée. Visser l'écrou six pans -2- avec une grosse rondelle entretoise -3- sur la tige filetée -1-.
- Comprimer le piston de pression du dispositif de tension juste assez pour pouvoir bloquer le piston de pression avec un mandrin d'arrêt -flèche- (issu par exemple du dispositif de suspension 2024 A).
- Retirer la courroie crantée entre le support-moteur et le bloc-cylindres.

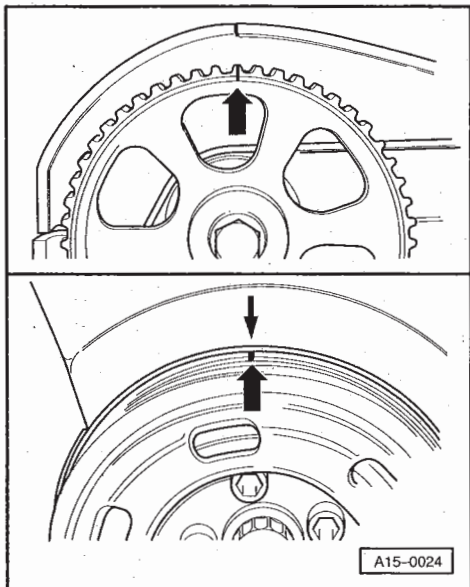
13-18

Repose (calage de la distribution)

Nota :

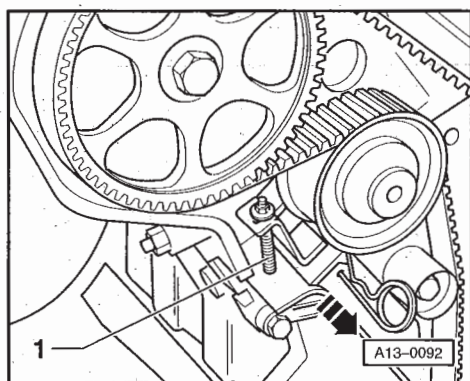
♦ Dans le cadre de réparations ne nécessitant d'enlever la courroie crantée qu'au niveau du pignon d'arbre à cames, il faut aussi régler la courroie crantée en procédant comme suit :

♦ Lors de la rotation de l'arbre à cames, le vilebrequin ne doit pas se trouver au PMH. Les soupapes/la tête de piston risquent d'être endommagées.



- ◀ – Faire coïncider le repère du pignon d'arbre à cames avec le repère du couvre-culasse.
- Placer la courroie crantée sur le pignon de courroie crantée du vilebrequin (tenir compte du sens de rotation).
- Reposer le protecteur inférieur de courroie crantée.
- Reposer l'amortisseur de vibrations du vilebrequin (tenir compte de la position de montage : l'alésage de l'amortisseur de vibrations se situe au-dessus du bossage du pignon de courroie crantée).
- Faire coïncider le repère de l'amortisseur de vibrations avec le repère du protecteur inférieur de courroie crantée.
- Mettre en place la courroie crantée d'abord au niveau de la pompe de liquide de refroidissement, puis du galet-tendeur et du pignon d'arbre à cames.

13-19



- ◀ – Retirer le mandrin d'arrêt-flèche- et relâcher le piston de pression du dispositif de tension de courroie crantée. Dévisser la tige filetée -1-.
- Tourner deux fois le vilebrequin dans le sens de rotation du moteur, le replacer au PMH et vérifier le réglage.
- Reposer le support-moteur et la console moteur.
- Déposer le dispositif de soutènement 10-222 A avec le support 3180.
- Reposer les protecteurs central et supérieur de courroie crantée.
- Reposer la courroie à nervures trapézoïdales ainsi que le dispositif de tension ⇒ page 13-1.
- Visser le vase d'expansion du liquide de refroidissement et le réservoir de remplissage de la direction assistée.

13-20

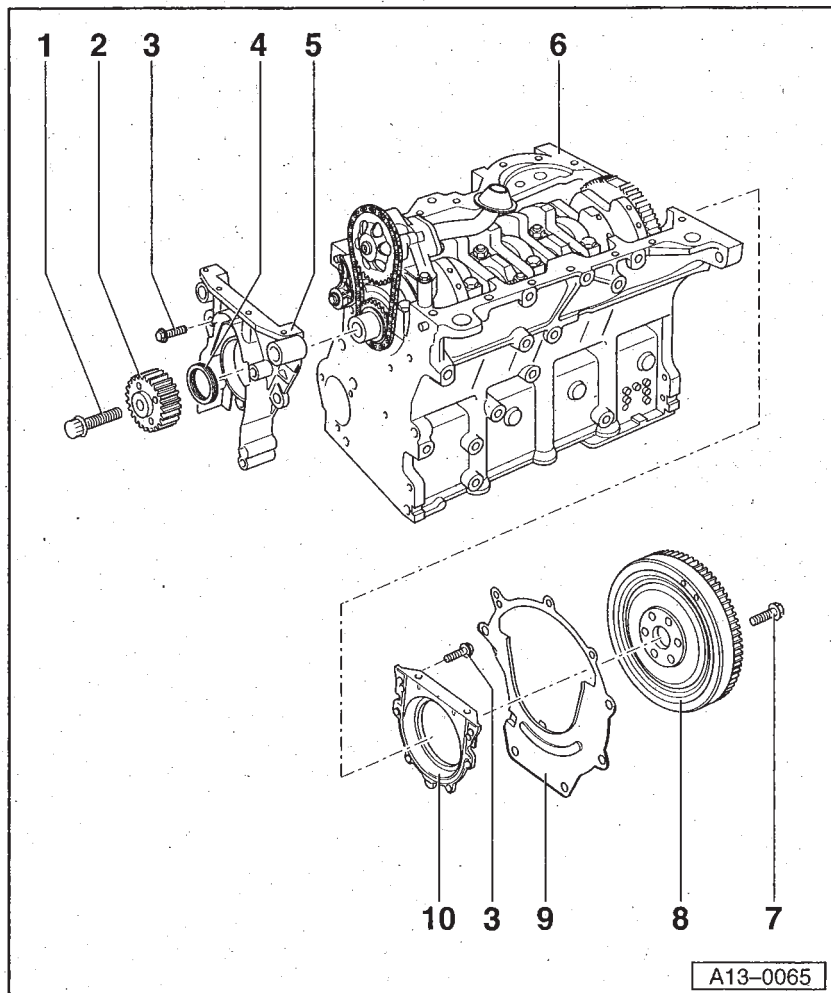
Couples de serrage

Composant	Nm
Protecteur inférieur de courroie crantée sur bloc-cylindres	10
Protecteur central de courroie crantée sur bloc-cylindres	10
Amortisseur de vibrations sur vilebrequin	25
Support-moteur sur bloc-cylindres	45
Support-moteur sur console-moteur ¹⁾	60 + 90° ²⁾
Console-moteur sur carrosserie ¹⁾	40 + 90° ²⁾
Vase d'expansion du liquide de refroidissement sur carrosserie	10
Réservoir de remplissage de direction assistée sur carrosserie	10

¹⁾ Remplacer les vis expansibles

²⁾ 90° correspondent à un quart de tour

13-21



Flasques d'étanchéité et volant-moteur : dépose et repose

Nota :

♦ Remises en état sur l'embrayage :
⇒ Boîte mécanique 5 vitesses 02J ; groupe de réparation 30 ; Embrayage : remise en état

♦ Pour effectuer des travaux de montage, fixer le moteur au pied de montage à l'aide du support de moteur VW 540

1 - 90 Nm + 1/4 de tour supplémentaire (90°)

- ♦ Remplacer
- ♦ Pour desserrer et serrer, utiliser le contre-appui 3099
- ♦ Pour visser le contre-appui, placer 2 rondelles entre le pignon de courroie crantée et le contre-appui

13-22